



- Offset dall'autostrada (60 m)

Offset dalle linee elettriche aeree (1,5 - 6 m)

Offset dalle linee telefoniche (1,5 - 6 m)

Offset dall'ossigenodotto (3 m)

Fasce fluviali vincolate

Tracker 1P da 48 pannelli (Jinko 635 Wp JKM-78HL4-BDV-F8)

Tracker 1P da 24 pannelli (Jinko 635 Wp JKM-78HL4-BDV-F8)

Tracker 1P da 12 pannelli (Jinko 635 Wp JKM-78HL4-BDV-F8)

Strada interna 3 m, con offset 1 m per lato

Strada esistente secondaria

Cancelli di accesso

Cabine di trasformazione da 1600 kVA per inverter di stringa

Cabina di consegna

Cabina utente

Spare parts

Area di progetto

Area di impianto/recinzione

Alberi esistenti

Prato stabile di leguminose

Area libera da intervento

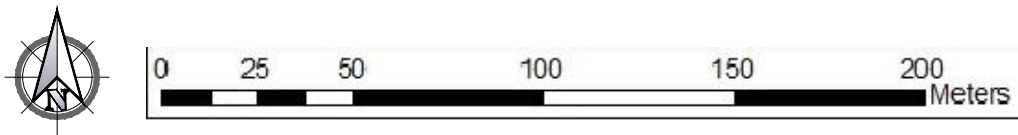
Mitigazione esterna (5 m)

*Morus alba* (gelso bianco)\_ interasse 6m\_n.piante 454

*Crataegus monogyna* (biancospino)\_ interasse 4m\_n. piante 699

*Prunus spinosa* ( prugnolo selvatico)\_ interasse 4m\_n.piante 694

LEGENDA



Impianto Fotovoltaico  
"NOVI BRETELLA AUTOSTRADALE"  
di Potenza nominale di picco  
15,621 MWp nel comune di Novi Ligure (AL)

Verifica di assoggettabilità  
(art. 19 D.lgs 152/2006)

OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE  
35\_NOV\_AMB\_00

TAV 1/2

GRUPPO DI LAVORO



E-PRIMA

E-PRIMA S.R.L.

Via Manganelli 20/G

95030 Nicolosi (CT)

tel:095914116 - cell:3339533392

info@e-prima.eu

PROPONENTE

A2A SOLAR 1 S.R.L.

Corso Di Porta Vittoria n 4

20122 Milano

P.IVA IT14204820964

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROL	APPROV.
02					
01					
00	07 LUGLIO 2025	Prima Emissione	Arch.Bella C.	Arch.Chiavetta M.C.	Arch.Chiavetta M.C.



